

EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA COMUNIDAD DE MADRID PARA 2010

Subida del billete el 21,6 % para 400 millones de viajeros y 100 millones de viajes menos

La subida de las tarifas del Consorcio Regional de Transporte de Madrid es una agresión a los usuarios de Transporte Público, una acción totalmente injusta, desequilibrada desde el punto de vista económico, funcional y ambiental.

La Comunidad de Madrid sigue con la política de subidas del Transporte Público (TP) por encima del IPC. Desde el año 1997 el (TP) ha subido el 76,7% mientras que el IPC lo ha hecho el 41 %; solamente en el año 2009 la tarifa media del (TP) de incrementó por encima del 9%.

Este año el billete de 10 viajes para EMT, Metro y Metro Ligero pasara de 7,40 € a 9.00 €, una subida del 21,6 % que afectara a 400 millones de viajeros anuales.

Se mantiene los precios en los abonos de transporte y billete sencillo, y el abono joven pasara de 21 a 22 años.

La subida fue votada en contra por los consejeros representantes de los sindicatos UGT y CC.OO, por el de los Usuarios y por el consejero de la Federación Madrileña de Municipios a propuesta del PSM. La propuesta será elevada dentro de pocos días a la Comisión de Precios del Consejo de Consumo de la Comunidad de Madrid.

Es precisamente ahora en esta situación de grave crisis cuando es más necesario potenciar el transporte público colectivo, que es el modo de desplazamiento que utilizan las personas de menos poder adquisitivo y los jóvenes.

El encarecimiento de precios tiene como efecto lógicamente una disminución de los usuarios; la respuesta de las empresas, Metro, EMT, Periféricas... Para defender sus beneficios es la disminución de servicio, lo que hace abandonar a más ciudadanos del uso del transporte público

Las razones para estas subidas del transporte una veces son argumentadas en función de la subidas del los combustibles, y cuando el petróleo baja y no se encuentran razones mas aparentes, se recurre a la necesidad de inversiones, aunque estas hallan bajado drásticamente en los dos últimos años

Las más pesimistas previsiones se van confirmado, el ingente esfuerzo económico que hemos hecho los madrileños en los últimos años, bajo el Gobierno de Esperanza Aguirre, más de 10.000 millones de € en transporte publico, no se reflejan en un aumento sustancial del número de viajeros, es decir en un trasvase de viajeros del transporte privado al transporte público, variable fundamental que se persigue con las nuevas

infraestructuras, tanto por la ampliación de capacidad del servicio como por la mejora de la calidad y comodidad de los viajeros. El resultado ha sido el contrario, hemos bajado durante el año 2009 el 7% en el número de viajeros (100 millones)

Mientras algunas líneas de Metro y Metro Ligero son claramente deficitarias social y económicamente por falta de viajeros, por que su implantación correspondió a razones ajenas a las necesidades de transporte de los madrileños, otras van saturadas por falta de planificación y mantenimiento.

Las decisiones sobre nuevas infraestructuras de transporte se han realizado de forma arbitraria, sin un plan integral que recoja las verdaderas necesidades de movilidad de la Región y que tenga en cuenta todos los modos de transporte, entre ellos el privado. Se ponen en marcha sin consulta con los agentes sociales, con datos desfasados derivados de la Encuesta Domiciliaria de Movilidad 2004, realizadas muchas veces a golpe de campaña electoral y otras buscando un titular en los medios de comunicación.

Mientras tanto el transporte público de superficie en las carreteras se atasca junto con el privado sin que se habiliten los carriles-bus necesarios desde hace muchos años.

La inversión incesante en autovías y autopistas en los últimos año, nos ha situado en el primer puesto de todas las regiones europeas en Km de vías de alta capacidad por millón de habitantes, sin embargo continua la congestión diaria en nuestras carreteras, las millonarias pérdidas económicas y de competitividad.

En conclusión se invierte sentido y sin futuro, aumentando los problemas sociales y medioambientales en nuestra Comunidad, el deterioro de la salud por una mayor contaminación y ruido, perdida de tiempo, ocupación abusiva del suelo por las infraestructuras, accidentes, destrucción de la capa de ozono, cambio climático, agotamiento de combustibles fósiles.....

Es hora de detener tanta irresponsabilidad. Es necesario un **Plan de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid** con verdadera participación social que complemente en el futuro a una **Ley de Movilidad**.

Hay que redactar un **Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes de la Madrid**, que procure una mayor eficiencia del transporte y disminuya los impactos del transporte en materia de emisiones, de forma que cumpla las directivas europeas e internacionales.

17.12.09

Eugenio Morales T.